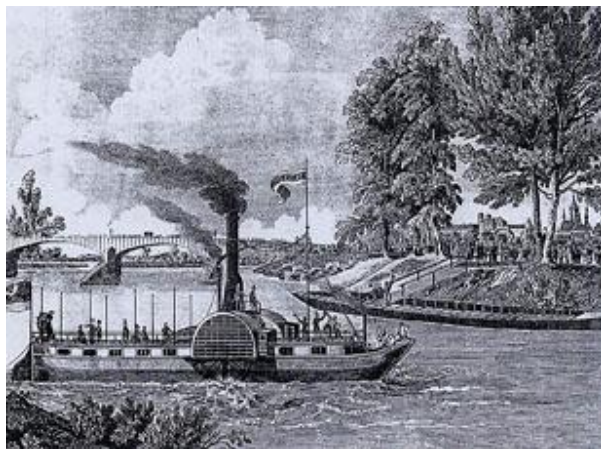


35. Priemysel v Uhorsku

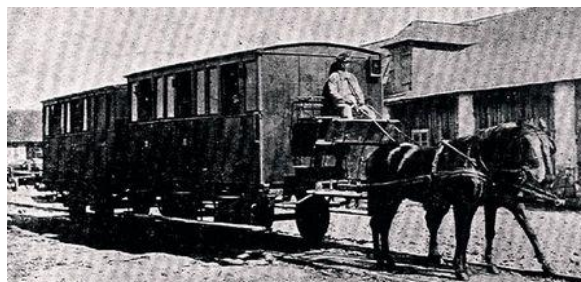


Prvý parník na Dunaji - Carolina

Priemysel Uhorska na začiatku 19. storočia za ostatnou Európou. Dôkazom bolo, že všetka priemyselná produkcia Uhorska sa vytvárala v zaostalých, zatiaľ čo ostatné vyspelé krajiny robili svoje produkty vo

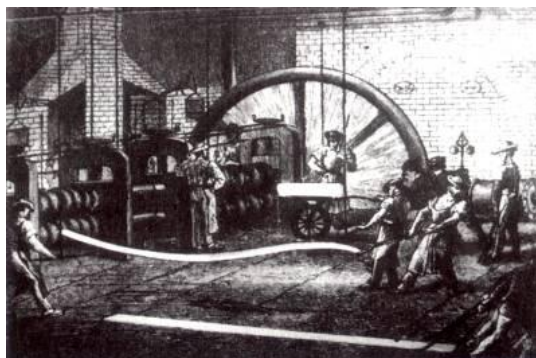
Aj do Uhorska sa postupne dostávajú priemyselné novinky. Jednou takou bol prvý, ktorý zakotvil v v roku Tento vynález bol jedným z najcharakteristickejších reprezentantov, ktorá sa postupne šírila aj na našom území.

Ďalším dôkazom jej postupu bol začiatok budovania z do Prvým parným strojom na území Uhorska bol stroj použitý v



Osobný vlak okolo roku 1850

v Strojová výroba sa postupne začala zavádzať aj do Najvýznamnejšími novinkami pri spracovaní železa sa stali, ktoré slúžili na jeho, ktoré bolo oproti starému spôsobu uplatňovanému vo finančne aj energeticky náročné.



Pudlovňa

Stroje sa z tradičných priemyselných odvetví - priemysel a dostávajú aj do odvetví nových, z ktorých sa najrýchlejšie rozvíjalo, kde prvý cukrovar vznikol vo a s



Priemysel Uhorska na začiatku 19. storočia bol značne

Priemyselné výrobky sa ešte stále vyrábali v, aj napriek tomu, že vo väčšine štátov Európy už prebiehala

Moderná doba sa prvýkrát zastavila na našom území prostredníctvom

Krátko na to, začali úrady s budovaním, ktorá spájala s

Priemyselné výdobytky sa, ako všade, ujali najprv v priemysle.

V Uhorsku sa postupne dostala aj do, kde bolo novinkou železa.

Ďalšími odvetviami, ktoré podľahli tlaku modernizácie bol a priemysel.

Ani priemyselňovanie nezmenilo Uhorsko, ktoré je naďalej krajinou.

Priemyselne najvyspelejšou časťou kráľovstva, podobne ako v stredoveku, ostáva



Na stránke:

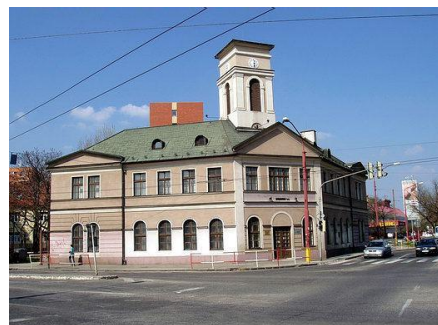
http://www.dailymotion.com/video/xe8h0r_konska-yeleznica-bratislava-y-trnav_tech si pozri krátky dokument o železnici z Bratislavy do Trnavy a odpovedz na otázky.

prvou zmodernizovanou fabrikou v

Priemyselne najvyspelejšou časťou uhorského kráľovstva bolo Uhorsko sa zameriavalo na

a tak aj naďalej bolo krajinou, ktorá zaostávala za ostatnými európskymi krajinami ale aj časťami habsburskej monarchie, ktoré boli vyspelejšie. Týmito časťami boli hlavne a

1. Ako dlho premávala železnica medzi Bratislavou a Trnavou?
2. Kto každý sa podieľal na založení spoločnosti, ktorá mala postaviť Koňku?
3. Medzi ktorými stanicami premávali vlaky v prvej fáze výstavby železnice?
4. Čím, okrem spôsobu prepravy bola Koňka zaujímavá?
5. Ako dlho trvala cesta vlakom z Bratislavy do Trnavy konskou železnicou?
6. Ako dlho trvá tá istá cesta osobným vlakom, rýchlikom a IC vlakom v súčasnosti?
7. Koľko pasažierov sa zmestilo do vagóna, v ktorom stál lístok 15 grajciarov?
8. Aký osud mal postihnúť bratislavskú budovu železnice v roku 1983?
9. V čom je najväčší význam budovy Koňky pre architektúru?



Starý a nový pohľad na budovu konskej železnice v Bratislave

Odpovede:

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.



Parník Carolina bol prvou loďou, ktorá sa objavila pri brehoch Dunaja v Bratislave. Carolina plávala po prúde z Viedne do Pešti a späť, pričom spiatočná cesta jej trvala neuveriteľných 83 hodín. Tento parník bol naprojektovaný ako ťažná loď. Osobnou loďou sa nestal preto, lebo jeho konštruktéri sa obávali možného výbuchu kotla, ktorý mal výkon 17,6 kW (24 k). Loď bola dlhá viac ako 12 metrov a plavila sa rýchlosťou 2,5 m/s. (..... km/h).