

EMÍLIA SOPKOVÁ

DOPRAVA SLOVENSKA



1. PRIAME SPOJE

Pracujte s online cestovným poriadkom. Vašou úlohou je získať informácie o priamych spojoch autobusy, vlaky z okresného mesta do 15 obcí v okrese, krajského mesto a Bratislavy.

Okrem počtu spojov sa zamerajte aj na čas prvého (ranného) a posledného spoja. Svoje zistenia zapisujte. Budte dôslední aby ste získali, čo najpresnejšie údaje.

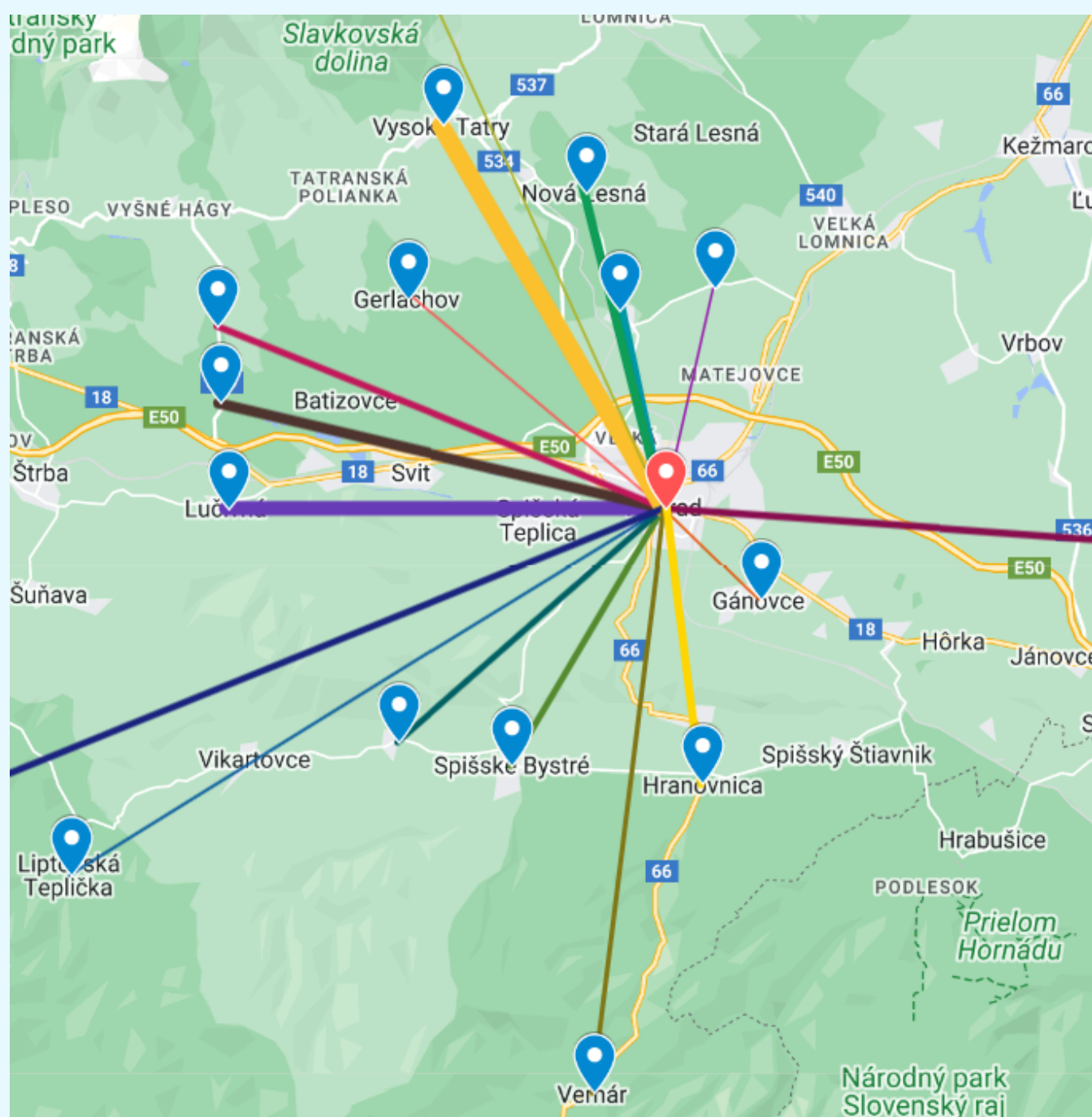
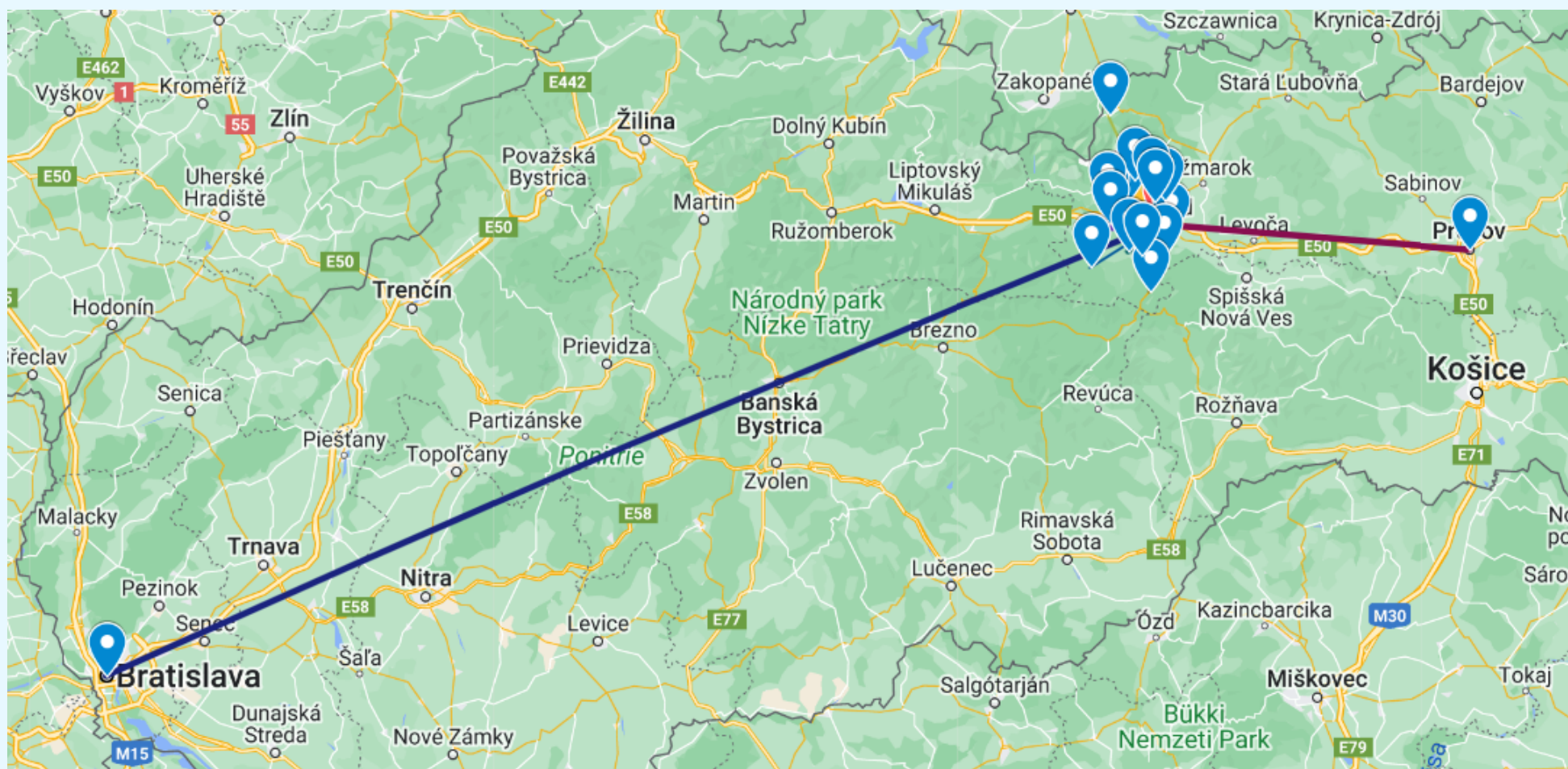
POPRAV

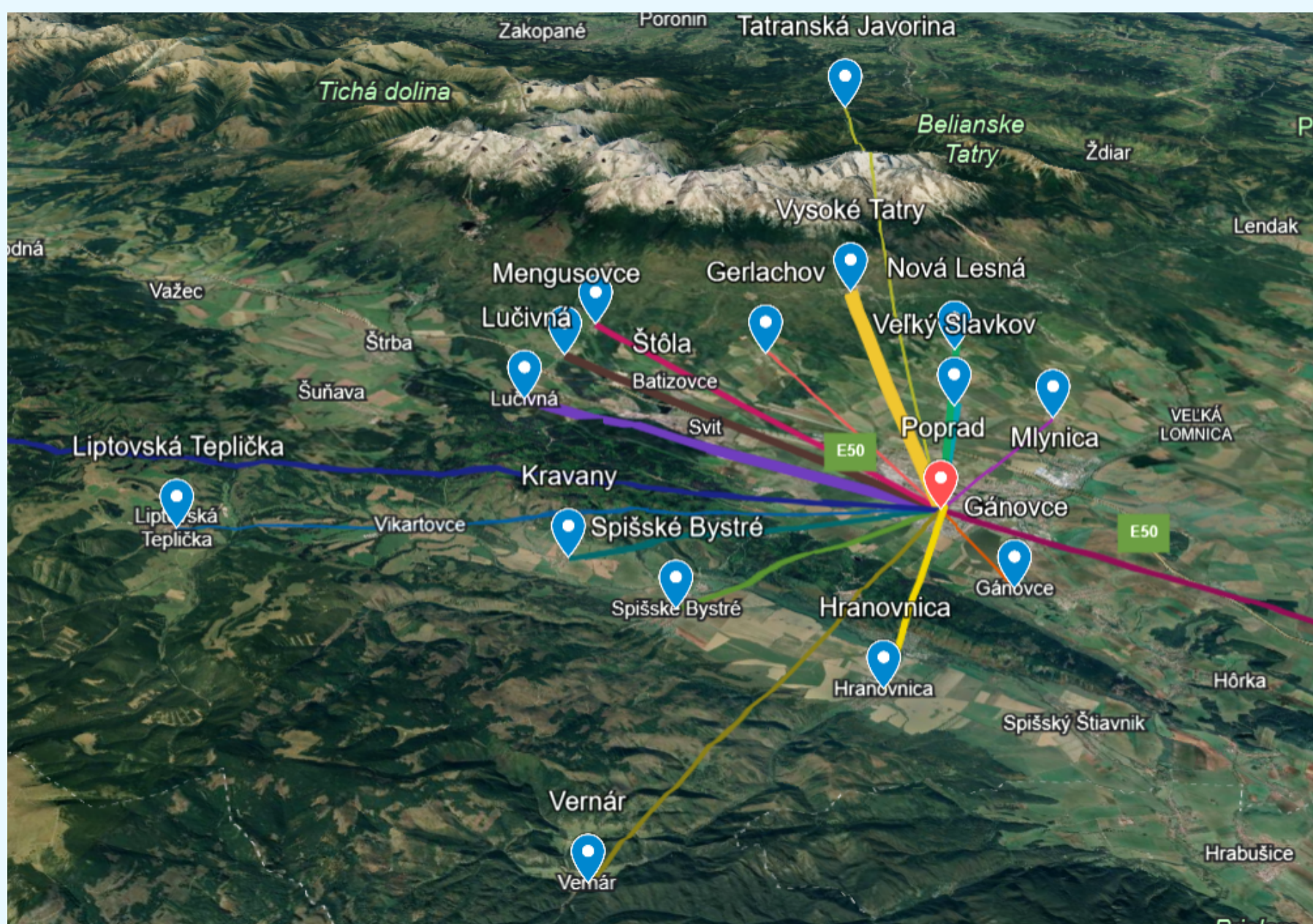
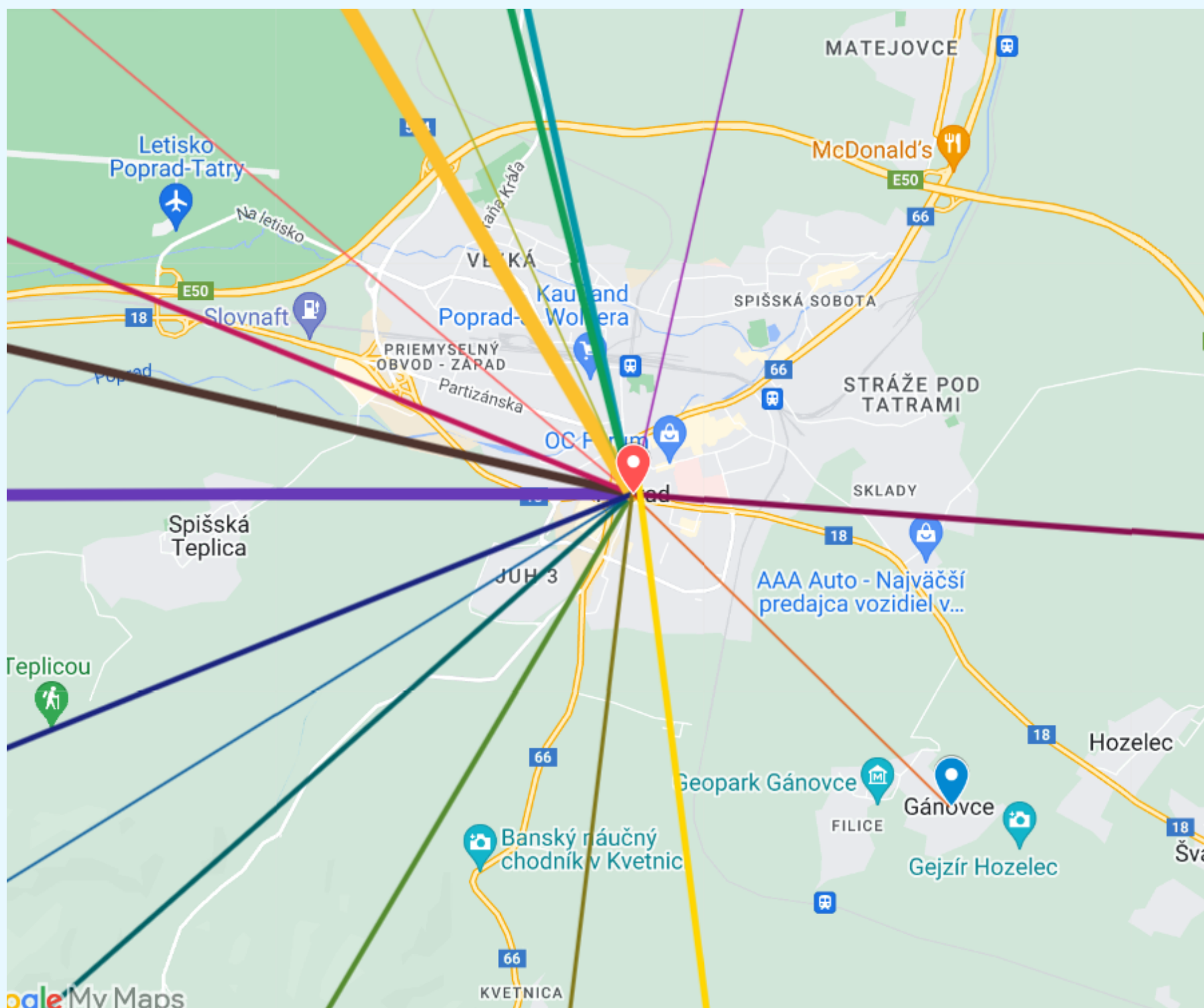
Do mesta	Počet priamych spojov	Prvý spoj	Posledný spoj
Gerlachov 	2	5:20	13:20
Gánovce  	30	4:38	22:53
Hranovnica 	30	6:00	22:35
Mengusovce 	31	4:52	22:07
Mlynica 	8	5:40	18:30
Tatranská Javorina 	6	5:45	14:45
Vernár 	19	6:35	22:35
Vysoké Tatry  	67	4:36	22:36
Štôla 	17	4:52	20:52
Lučivná  	42	4:33	22:41
Nová Lesná  	31	4:36	22:36
Spišské Bystré 	26	5:00	22:35
Veľký Slavkov  	31	4:36	22:36
Kravany 	24	5:00	22:35
Liptovská Teplička 	12	6:22	22:22
Prešov  	21	0:50	20:27
Bratislava 	15	1:08	18:52

2. + 3. MAPA

Vytvorte mapu, do ktorej preneste získané údaje metódou čiarových znakov.

Dopravné spojenie medzi okresným mestom a obcami značte do mapy tak, že ich spojte čiarou, ktorej hrúbka závisí od počtu priamych spojov. Výsledkom by mala byť mapa pripomínajúca ružicu, ktorá vychádza z okresného mesta.





4. OTÁZKY

Keď je už mapa hotová odpovedzte na otázky.

ČO VPLÝVA NA POČET SPOJOV MEDZI OKRESNÝM MESTOM A OBCAMI?

Počet obyvateľov: Viac obyvateľov v obci znamená vyšší dopyt po verejnej doprave. Keď žije v obci viac ľudí, logicky viac z nich potrebuje cestovať do okresného mesta za prácou, školou, nákupmi alebo za zábavou.

Ekonomická aktivita: Oblasti s vyššou ekonomickou aktivitou, ako sú priemyselné parky alebo turistické destinácie, zvyčajne potrebujú viac spojov, ktoré sú využívané pracovníkmi firiem či turistami. Miesta s vysokou turistickou atraktivitou, ako sú Vysoké Tatry alebo Tatranská Javorina, majú zvyčajne veľa spojov. Turisti potrebujú spoľahlivú dopravu na návštevu týchto miest.

Geografická poloha: Vzdialenosť od okresného mesta a prístupnosť obce zohrávajú veľkú úlohu. Obce bližšie k okresnému mestu majú často častejšie spoje, zatiaľ čo vzdialenejšie a menej prístupné obce môžu mať spojov menej.

ZAMYSLITE SA NAD NÁVRHMI RIEŠENÍ PROBLÉMOV VEREJNEJ DOPRAVY V OKRESE

Optimalizácia spojov: Je dôležité pravidelne sledovať počet cestujúcich počas rôznych častí dňa a týždňa a na základe toho prispôbiť počet spojov. Napríklad, ak je počas ranných hodín vysoký dopyt po doprave do okresného mesta, mali by sa pridať ďalšie spoje v tomto čase. Na druhej strane, ak sú niektoré spoje často prázdne, napríklad na obed, môžu sa zredukovať alebo presunúť na iné časy. Zároveň zlepšenie prepojení medzi rôznymi druhmi dopravy, vlak a autobus, by mohlo taktiež zlepšiť efektívnosť dopravy.

Modernizácia autobusov a vlakov: Moderné dopravné prostriedky by mali byť vybavené pohodlnými sedadlami, klimatizáciou a Wi-Fi pripojením, čo zvyšuje komfort cestujúcich. Ekologické autobusy pomáhajú znižovať emisie plynov a prispievajú k udržateľnosti dopravy. Okrem toho, modernizácia dopravných prostriedkov môže zahŕňať aj zlepšenie prístupnosti pre osoby so zdravotným postihnutím.

4. OTÁZKY

Keď je už mapa hotová odpovedzte na otázky.

ČO BY STE ZMENILI, UPRAVILI?

Častejšie spoje počas špičky: Zvýšenie počtu spojov v čase, keď je najvyšší dopyt, je dôležitý faktor pre uspokojenie potrieb cestujúcich. Ranné a popoludňajšie špičky sú typickými časmi, kedy ľudia cestujú do práce, do školy alebo späť domov. V týchto časoch by sa malo zabezpečiť viac spojov, aby sa predišlo preplneniu dopravných prostriedkov.

Nočné spoje: Zabezpečenie aspoň 2/3 nočných spojov je dôležité najmä pre turistov a pracovníkov s nočnými smenami. Tieto spoje umožnia ľuďom bezpečne cestovať aj v neskorých hodinách, čo môže byť užitočné najmä pre tých, ktorí pracujú v nočných službách, ako sú zdravotníci alebo pracovníci v pohostinstvách.

Spoje cez víkend: Počas víkendov a sviatkov ľudia často cestujú za rodinou, na výlety alebo na rôzne spoločenské a kultúrne podujatia. Paradoxne, vtedy je počet spojov redukovaný. Nielenže by to podporilo lokálnu ekonomiku, mohlo by to pomôcť znížiť počet áut na cestách, čím sa zlepší dopravná situácia a zníži sa znečistenie ovzdušia.

KDE SÚ ZLE NASTAVENÉ ČASY SPOJOV? KDE JE ICH MÁLO, KDE PRIVEĽA?

Tak ako som už spomínala, časy spojov by mali byť prispôsobené najvyššej dopytovej dobe, t. j. ráno medzi 7:00-9:00 a popoludní medzi 16:00-18:00. Preto si myslím, že Gerlachov je na tom najhoršie, keďže v týchto časoch má len 1 priamy spoj. Zároveň by som do každej obce pridala jeden spoj, ktorý premáva okolo polnoci, aby sa domov dostali napríklad študenti z diskoték :).

Málo spojov: Niektoré obce, ako napríklad Gerlachov (2 spoje) a Tatranská Javorina (6 spojov), by mohli mať viac spojov.

Priveľa spojov: Na druhej strane, obce ako Vysoké Tatry (67 spojov) či Veľký Slavkov (31 spojov) majú tých spojov dostatočne veľa, čo môže viesť k poloprázdnyim vlakom, autobusom. Možno by bolo vhodné ich zredukovať a prerozdeliť na potrebné trasy.

ZÁVER

Môj projekt o doprave na Slovensku sa zameriaval na priame spoje z Popradu do vybraných obcí, do hlavného mesta a do krajského mesta. Analýzu som vykonala na cestnom poriadku pre piatok.

Prvou úlohou bolo vytvoriť tabuľku s počtom priamych spojov, vrátane času prvého a posledného spoja. Tabuľka obsahuje aj ikony autobusov a vlakov, čo odzrkadľuje typ dopravného prostriedku, ktorý premáva do danej obce.

Najviac obývanou obcou v mojom zozname boli Vysoké Tatry, čo sa ukázalo aj v počte vlakových a autobusových spojov. Aj keď má obec "iba" 4 003 obyvateľov, je veľmi populárna medzi turistami na prechádzky a lyžovanie. Myslím si, že práve vysoký záujem o Tatry zo strany turistov má na svedomí vysoký počet priamych spojov.

Na druhej strane, Gerlachov, aj keď nie je najmenej obývanou obcou (tou je Tatranská Javorina), má najnižší počet priamych spojov. Predpokladám, že dôvodom môže byť nevýhodná geografická poloha a obmedzený počet ciest, čo vedie k tomu, že obec má len dva priame spoje z Popradu.

Počet spojov medzi okresným mestom a obcami je ovplyvnený viacerými faktormi, ako je počet obyvateľov, ekonomická aktivita, geografická poloha a turistická atraktivita. Optimalizácia spojov, zlepšenie prepojenia medzi rôznymi druhmi dopravy a modernizácia dopravných prostriedkov sú nevyhnutné kroky pre zlepšenie verejnej dopravy.

Pri vytváraní projektu boli využité stránky

[1] <https://slovenskovkocke.sk/okres-poprad/zoznam-obci?page=2>

[2] <https://cp.sk/vlakbusmhd/spojenie/>

[3] <https://www.cdb.sk/sk/Vystupy-CDB/Mapy-cestnej-siete-SR/Mapy-okresov/poprad.alej>

[4] <https://www.google.com/maps/d/editmid=1aCNQxAL4ytzRmITIEUVDRFZw1B4nqjQ&ll=49.0519844879657%2C20.23770054250157&z=13>